



اجزای مدار :

2*	BB00	کلید چراغهای جلو (دسته راهنما)	باتری
2635	BB10	مجموعه لامپهای عقب سمت راست	جعبه تقسیم (انشعاب ولتاژ مثبت باتری)
2325	BF00	لامپ راهنمای روی گلگیر راست جلو	جعبه فیوز
2345	CA00	لامپ تکرارکننده راهنما ، سمت راست	سوئیچ اصلی
2340	4	لامپ تکرارکننده راهنما ، سمت چپ	صفحه نشان دهنده ها
2320	2305	لامپ راهنمای روی گلگیر چپ جلو	اتوماتیک راهنمای الکترونیکی
2630	2300	مجموعه لامپهای عقب سمت چپ	کلید فلاشر

شرح مدار :

حالت راهنما : کلید فلاشر (2300) از یک کلید تبدیل و سه عدد کلید تک کنتاکت تشکیل شده است . این کلیدها به طور همزمان و با یک اهرم عمل می کنند . در حالت قطع بودن کلید (حالت عادی) کنتاکتهای 2B و 5B از کلید فلاشر (2300) به هم متصل می باشند ، در نتیجه ولتاژ مثبت باتری پس از عبور از فیوز F30 (فیوز اتوماتیک راهنما ، 15A) و کنتاکتهای 2B و 5B کلید فلاشر (2300) به پایه 2 (2305) می رسد .

اتوماتیک راهنما (2305) زمانی شروع به کار می کند که اولاً دسته راهنما در حالت بالا و یا پایین قرار بگیرد و حداقل یک لامپ راهنما در خروجی آن قرار بگیرد (یعنی اتوماتیک راهنما در حالت بی باری کار نمی کند) . در نتیجه در حالتی که کلید فلاشر (2300) زده نشده و کلید راهنما در حالت بالا نیز قرار گرفته باشد (سمت راست) ، خروجی اتوماتیک راهنما (2305) از پایه 5 و از طریق سیم (231) به پایه (5A) از دسته راهنما (2*) اعمال می شود و از پایه 2A آن به واسطه سیم (2344) به لامپهای راهنمای عقب (2635) ، جلو (2345) تکرار کننده روی گلگیر (2325) ، نشانگر داخل صفحه نشان دهنده ها (V2330, 4) سمت راست رسیده و آنها خاموش و روشن می شوند .

هنگامی که دسته راهنما (2*) در حالت پایین قرار بگیرد (سمت چپ) ، خروجی اتوماتیک راهنما (2305) از پایه 5 و از طریق سیم (231) به پایه 5A از دسته راهنما اعمال می شود و از پایه 4A آن از طریق سیم (2334) به لامپهای راهنمای عقب (2630) ، جلو (2340) ، تکرارکننده روی گلگیر (2320) ، نشانگر داخل صفحه نشان دهنده ها (V2320-4) سمت چپ می رسد و آنها روشن و خاموش می شوند .

حالت فلاشر : در حالت فلاشر که کلید (2300) زده می شود ، ولتاژ متناوب خروجی اتوماتیک راهنما از طریق (2300) به تمام لامپهای راهنمای جلو و عقب و نشانگرهای داخل صفحه نشان دهنده ها و LED داخل کلید فلاشر می رسد و آنها را روشن و خاموش می کند . در این حالت بالا و پایین (سمت راست و چپ) بودن دسته راهنما اثری در سیستم فلاشر ندارد .

- لازم به ذکر است که ولتاژ مثبت باتری برای اتوماتیک راهنما در حالت راهنما از طریق فیوز F30 و سوئیچ (CA) تأمین می شود و در حالت فلاشر مستقیماً از طریق F26 و جعبه تقسیم تأمین می شود ، در نتیجه حالت فلاشر می تواند در حالت سوئیچ بسته هم برای موارد اضطراری عمل کند .

- ضمناً لامپ داخل کلید فلاشر () که از نور صفحه نشان دهنده ها ولتاژ را تأمین می کند ، برای روشن شدن داخل کلید در تاریکی می باشد تا استفاده کننده بتواند به راحتی به آن دسترسی پیدا کند .



